

KOMMUNALT HANDLINGSPROGRAM 2006-2010

FÖR HÅBOMODERATERNA



INNEHÅLL

Inledning	sida 2
Skolprogram	sida 3
Båtlivet i Håbo	sida 7
Föreningslivet i Håbo	sida 9
Resecentrum	sida 11
Trafik och hastighetsgränser i Håbo	sida 13
Åsenområdet	sida 15
Centrumplanering	sida 16
Skoklosterområdet	sida 18
Miljöarbete	sida 21
Pensionärerna	sida 23
Hälso- och sjukvård	sida 25
Moderata Ungdomsförbundet, MUF,	sida 26

nysa moderaterna

Inledning

Håbomoderaterna hälsar dig välkommen att läsa vårt valprogram. För två år sedan lade vi fram vår vision 2015, som alternativ till Håbo kommuns dokument. Vi ville markera att det var mycket i kommunens vision som vi inte gillade, så därför lade vi fram en egen.

Vision 2015

Valprogrammet är en nedbrytning och konkretisering av vår vision. I valprogrammet får vi möjlighet att beskriva hur vi ser på Håbos närmaste framtid, och hur vi vill hantera viktiga frågor som barnomsorg, skola, pensionärsfrågor, trygghetsfrågor, och inte minst hur vi vill planera Håbo framöver.

Bättre skola

Under tre mandatperioder har det borgerliga Håbo styrts av socialdemokrater i kombination med diverse stödpartier. Detta har bland annat präglats av en massiv satsning på skollokaler och ett koncept "håboskolan" som bygger på att elever skall "söka sig till kunskap". Detta har medfört att kommunens innevånare bär på en skuld motsvarande cirka 30 000 kr var. Samtidigt låg håboeleverna trea från slutet vad gäller kunskaper i en kunskapsjämförelse bland svenska elever för några år sedan. Även om meritvärdena har förbättrats något på sistone, så har vi långt kvar till en normalstandard, och vi moderater vill utreda Håboskolan förutsättningslöst och förbättra trivsel- och kunskapsnivå så vi åtminstone ligger på en medelnivå för Sverige.

Alternativa driftsformer

Moderaterna är för alternativa lösningar. Det gäller hur förskolor drivs, alternativa skolformer eller hur kommunala verksamheter drivs. Vi tror på den enskilda människans engagemang och förmåga att komma fram till bättre lösningar jämfört med de kollektivistiska, och vi vill skapa förutsättningar för detta. Politikerna skall ge ramarna. Den som är bäst lämpad skall ge lösningarna.

Aktiv fritid

Håbo har utmärkta förutsättningar för ett rikt och varierat fritidsliv. Vi har många föreningar, vacker natur och tillgång till Mälaren. Allt detta vill vi slå vakt om och vidareutveckla.

Trygghet

Alla kommuninnevånare skall känna sig trygga. Det kan gälla allt från att parkera bilen till att gå hem en mörk kväll från pendeltåget. Vi tror att det är rätt att ha en stark bemanning av vår polisstation, och att poliser syns ute på gator och torg, eller ute i villaområdena. Bara det gör att folk känner sig tryggare.

På de kommande sidorna kan du läsa mer om våra planer för ett bättre Håbo.

Vill du veta mer om vår politik?

Se vår hemsida: <http://www.moderaterna-haabo.nu/>

Detta handlingsprogram: Staffan Wöhrne 0171-577 90

Kommunala frågor: Nina Lagh 0171-55 668

Skolprogram

Bakgrund

Förskolan och skolan skall ge våra unga förutsättningar för att möta livet som harmoniska och dugliga samhällsmedborgare.

Förskola

Förskolan är en viktig del i våra barns utveckling. Här läggs grunden till hur barn lär sig samarbeta och respektera varandra. Samtidigt formas barnens syn på kunskapsinhämtning och till exempel hur matematik kommer in som en naturlig del i vardagen.

Föräldrar har olika krav på förskolan, och för att tillgodose så många som möjligt är det viktigt med valfrihet. Som alternativ till den kommunala förskolan skall finnas privata alternativ.



De föräldrar som själva vill ta hand om sina barn skall få göra det. Vi vill ge en barnpeng motsvarande den kommunala kostnaden till de föräldrar som vill ordna sin barntillsyn själva. Detta system tillämpas för närvarande i Sollentuna och Nacka.

Grundskola

I grundskolan skall barnen lära sig basfärdigheter som att läsa, skriva och räkna. Kan eleven inte detta när hon/han slutar grundskolan, så har grundskolan misslyckats. Vi vill planera, styra och följa upp elevernas kunskapsinhämtning så att alla når de mål som Läroplan och Skolverkets rekommendationer ställer på verksamheten. Kunskaper är inte det samma som utantillärning. Kunskaper är också förmågan att se och förstå samband, och att utifrån givna förutsättningar ifrågasätta, reflektera och dra slutsatser. Genom att skolan satsar på ökad kunskapsinhämtning, där lärarna har en central roll, fostras eleverna till självständiga människor och goda samhällsmedborgare. Kunniga elever kan delta i samhällsarbetet och ställa relevanta och kritiska frågor.



Håbos grundskolelever har generellt sett sämre kunskaper än övriga elever i Sverige. För inte så länge sedan placerade sig Håbo trea från slutet vad gäller antalet godkända elever i åk 9.

Det är med andra ord ett gyllene tillfälle till förbättringar, och Håbomoderaterna vill sätta fart på utvecklingen på fler sätt:

1. Kunskapsinhämtningen måste målstyras. Varje elev skall ha en utvecklingsplan i samtliga ämnen. Där skall framgå vad eleven skall studera i aktuell årskurs för att eleven skall bli godkänd. Kunskapsinhämtningen skall följas upp mot elevens utvecklingsplan bland annat i samband med utvecklingsamtalen mellan elev, föräldrar och lärare. För de elever som inte klarar målen skall åtgärder sättas in, eller så får eleven gå om en årskurs. Det ska även vara ett naturligt steg att hoppa över en årskurs för den elev som är i behov av det.
2. Alla skolor i kommunen skall ha samma mål för vad som skall studeras i respektive årskurs, i första hand för basämnena. Alla skolor skall också ha samma bedömningskriterier för godkända kunskaper i respektive ämne och årskurs. På så sätt nås rättvisa mellan skolor och årskurser.
3. Det skall vara en lugn miljö i skolan. Alla elever har rätt att kräva en god arbetsmiljö för att arbeten och studier skall gå bra. Vi kommer att ifrågasätta om alla lokaler i Håboskolorna är ändamålsenliga.
4. Läraren skall vara den naturliga ledaren både kunskapsmässigt och personligt. Endast lärare som är behöriga i sina ämnen skall undervisa i dessa. En lärare som är behörig i sina ämnen skall med andra ord inte undervisa i ämnen hon/han inte är behörig i. Läraren skall vara engagerad i sina elevers utveckling både emotionellt och kunskapsmässigt, och vara den naturliga ”coachen” för eleven.
5. Konkurrens och alternativ är alltid av godo. En eller fler friskolor kommer att vitalisera undervisningssituationen i de kommunala skolorna. Men en varning är på plats: en friskola är ingen garanti för att allt blir bättre än i den kommunala skolan.
6. Kvalitén på skolmaten vill vi se över. Skollunchen är den viktigaste måltiden för många av våra elever, och den skall ge 1/3 av dagens behov av näring och energi.

nysa moderaterna

Gymnasium

Håbo Kommun har investerat tungt i en gymnasieskola. Trivseln på gymnasiet är god, men vi tvingas konstatera att många håboelever väljer att studera utanför kommunen. Vi vill därför se till att utbudet är så attraktivt att inte bara fler håboelever väljer vårt gymnasium utan att vi även lockar elever från andra kommuner. Målet skall vara fler elever.

Ett sätt är att inrätta en ny gymnasielinje i ämnet miljöteknik. En attraktiv sådan linje är framtidsorienterad och kommer att locka många elever tror vi.

Vi vill även utveckla samarbetet med det lokala näringslivet, då det idag är närmast obefintligt. Genom detta kommer gymnasieeleverna att få ökade kunskaper om företagsamhet i allmänhet och

lokal

företagsamhet i synnerhet.

Sverige behöver

fler unga

entreprenörer,

och nya friska

idéer kommer

att resultera i

fler företag och

fler

arbetstillfällen i

vår kommun.



Särskolan

Särskolan är en

viktig skolform, som garanterar en meningsfull tillvaro för de elever som inte passar in i den vanliga grundskolan. Det är speciellt viktigt att poängtera att dessa elever skall få utvecklas efter sina förutsättningar för att finna en meningsfull tillvaro i sina fortsatta liv.

Vi vill att särskolan fortsatt skall drivas i separat skolform, och att verksamheten integreras maximalt i samhällsstrukturerna.

Musikskolan

Intresset för musikskolan är glädjande stort i vår kommun. Tyvärr är köerna till musikskolan långa. En förstärkning behöver göras för att beta av dessa. På så sätt vidareutvecklar vi det befintliga musiklivet i kommunen, och breddar verksamheten.

Håbomoderaterna vill verka för en bättre skola i Håbo.

Vi vill vad gäller förskolan:

- att fler alternativa förskolor skapas, detta för att förbättra kvaliteten på verksamheten. Dessutom skall personalen ska kunna öka sina påverkansmöjligheter då beslutsvägarna kortas väsentligt.
- att de föräldrar som vill kan ordna sin barntillsyn själva, till exempel i egen regi, skall få göra det. En barnpeng motsvarande kostnaden för en kommunal barntillsynsplats skall utgå till föräldrarna. Denna princip tillämpas bl.a. i Nacka och Sollentuna.
- att nyckeltalsstyrning skall avskaffas eftersom personalen på varje enskild verksamhet skall ha beslutanderätten om vad som är mest lämpligt.

Vi vill vad gäller grundskolan:

- att alla elever skall känna att det är roligt att gå till skolan, och att varje skoldag är meningsfull.
- att alla elever skall uppleva skolans miljö som trygg.
- att alla elever skall ha en utvecklingsplan där det framgår hur målen i respektive ämne skall uppnås.
- att eleverna skall bli godkända i alla ämnen i åk 9.
- att lärare endast skall undervisa i de ämnen hon/han är behörig i.
- att minst en skola i Håbo drivs i alternativ form inom två år.
- att Håboskolan utvärderas förutsättningslöst. Resultatet av denna skall ligga till grund för ett förbättringsprogram för grundskolan i Håbo kommun.

Vi vill vad gäller gymnasieskolan:

- att göra gymnasiet mer attraktivt så fler elever väljer att gå i gymnasiet i Bålsta. Målet skall vara att långt fler elever än i dag går på gymnasiet.
- att inrätta en ny attraktiv gymnasielinje till exempel i miljöteknik, som kan locka elever från andra kommuner
- att samarbetet med det lokala näringslivet utvidgas. Detta är en förutsättning för att kunna starta nya linjer som kan ge vederbörlig utbildning för våra ungdomar, och som leder till jobb.

Vi vill vad gäller särskolan:

- att särskolan skall vara kvar som enskild skolform och inte integreras i den "vanliga" skolan. Barnen inom denna personkrets har än större behov att ses utifrån sina egna behov.

Vi vill vad gäller musikskolan:

- att köerna till musikskolan skall kortas
- att avgifterna till musikskolan skall hållas så låga som möjligt

Båtlivet i Håbo

Bakgrund

Det finns ungefär 800 fritidsbåtar i Håbo. Cirka 400 st är kortare än 7 m, 280 st är mellan 7 och 9,5 m och resten är längre än 9,5 m.

Det kommer att bli fler båtar i kommunen framöver av två skäl: Allt fler kommuninnevånare skaffar båt, och många av de som flyttar till kommunen har båt eller planerar att skaffa båt.

Båtklubbarna bedriver ungdomsverksamhet, till exempel jollesegling. Detta fostrar våra barn till goda och trygga människor, och är en viktig del i barnens utveckling. Verksamheten är öppen för alla.

Båtliv står för naturupplevelser och rekreation

Ett fungerande båtliv ger möjligheter att njuta av den underbara miljö som Mälaren erbjuder. Soliga sommardagar är många öar fulla med badande och solande Håbobor. Man tar båten för att nå Mälarens öar och stränder. Det ger möjlighet till gemenskap, rekreation och naturupplevelser. Båtlivet gör människor medvetna om natur- och miljöfrågor.



Båtklubbarna kostar ingenting för Håbo Kommun!

Båtlivet innebär inga kostnader för kommunen. Plats till bryggor och för vinteruppläggning på land krävs på kommunal mark. För att klubbarna skall kunna bedriva sin verksamhet måste arrendeavtal med långa löptider, 25 år, tecknas med kommunen. Då kan klubbarna ta upp långa lån med låg amortering per år för nödvändiga investeringar. På så sätt kan alla som vill vara med i en båtklubb i och med att medlemsavgifterna blir låga.

Som avslutning kan sägas att båtlivet tillför stora värden till Håbo kommun, och kommunen åberopar de långa stränderna och båtlivet som en stor tillgång för de som bor här.

Alla vill inte vara med i en båtklubb

För de som inte vill vara med i en båtklubb skall det finnas möjlighet att sjösätta sin båt på en allmän trailerramp. Dessutom skall det finnas parkeringsplatser för bil och trailer i närheten av trailerrampen så man snabbt och säkert kan parkera dessa under den tid man är ute på sjön.

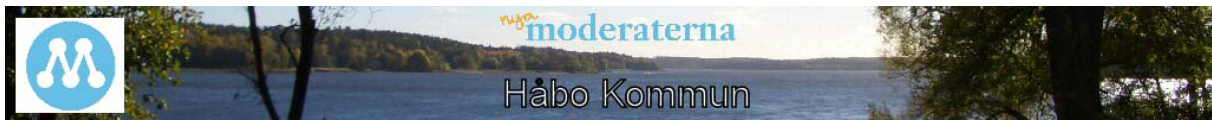


Håbomoderaterna vill verka för ett aktivt båtliv i Håbo kommun.

Det skall vara möjligt för den som vill att ha båt.

Vi vill att

- plats på land och i vatten skall långsiktigt beredas båtklubbarna så de kan ta emot nya medlemmar
- alla båtklubbar skall ha 25 åriga arrenden på bryggplatser och landplatser
- båtklubbarnas områden skall planläggas i kommunens detaljplan så att framtiden blir säker
- trailerramper och parkeringsplatser görs i ordning så att båtägare som inte vill gå med i någon klubb skall få möjlighet till ett bra båtliv.



Föreningslivet i Håbo

Bakgrund

I Håbo finns cirka 170 föreningar, med ungefär 10 000 medlemmar totalt och där merparten är ungdomar. Ett väl fungerande föreningsliv är mycket viktigt för den barnrika kommunen Håbo. Föreningslivet är ett prioriterat område för Håbomoderaterna.

Moderaterna vill i så stor utsträckning som möjligt att föreningarna skall sköta sina egna angelägenheter själva. För att det skall vara möjligt krävs att de större föreningarna skall få disponera mark och lokaler med långa, låga arrendavgifter. Föreningarna kan på så sätt driva och underhålla verksamheterna själva, och om lån behöver upptas, så kan detta ske med låga amorteringskostnader.

Önskvärda satsningar under kommande mandatperioden

Moderaterna vill att **en gemensam föreningssekreterare** skall finnas, som kan svara på frågor rörande de olika föreningarnas evenemang, bokning av till exempel tennistider, eller hur man blir medlem i aktuell förening. Denna funktion kan utökas med en ekonomifunktion så att dessa frågor kan hanteras rationellt där så är möjligt. På så sätt ges service åt såväl bålstabor som föreningarna. Genom att små föreningar kan köpa in sig i en sådan funktion kan man ge bra service till allmänheten och ordna sin bokföring på ett enkelt och bra sätt.

Gröna Dalen området ligger centralt beläget, och Moderaterna vill att utbyggnaden skall ske där. Angelägna projekt är en idrottsplan/fotbollsplan med läktare, så vi kan ta emot lite större publika evenemang. Planering av detta vill vi skall ske under nästa mandatperiod. Speciellt viktigt är att se till att trafikproblem inte uppstår, och att området tillgodoses med parkeringsplatser.

Mindre föreningar och pensionärsföreningar kan samsas i gemensamma lokaler. Dessa utnyttjas på dagtid av pensionärerna, och på kvällstid av föreningarna. En naturlig lokalisering av ett sådant fritids/pensionärscentrum är i anslutning till Gröna Dalens idrottsplats i Centrum. I dessa lokaler kan ett gemensamt föreningssekreterariat placeras.

En fotbollsplan med konstgräs

är önskvärd. En sådan saknas i närområdet, och det är dyrt för föreningarna att hyra in sig på fotbollsplaner med konstgräs på andra orter. Den planerade idrottsarenan skall därför förses med konstgräs. I och med att den planeras i Gröna Dalen området, så kan man göra en energimässigt kostnadseffektiv anläggning där värme från ishallen pumpas över och värmer simhallen och fotbollsplanen.

Ett idrottsråd som är en gemensam styrfunktion för föreningslivet, och som fungerar som en kontakt mot kommunen bör inrättas. För att rådet skall kunna fungera smidigt är det nödvändigt att det inte blir för stort.



Planering för en idrottshall bör starta. Det är här fråga om ett idrottshus med plats för 2 handbollsplaner samt en gymnastikdel motsvarande 1 handbollsplan i yta och åskådarläktare. Hur den skall utformas och finansieras måste utredas. Placering blir i Gröna Dalen området.



Önskvärda långsiktiga satsningar

Ett friluftscentrum kan på sikt anläggas vid Draget. Grusuttaget där kommer att upphöra om några år. Detta område kan iordningställas till ett friluftscenter, där motionsspår anläggs på Åsenområdet. En alpin skidanläggning kan med fördel läggas i de lämpliga sluttningarna uppemot Åsen, och längre motionsspår och promenadstråk kan anläggas såväl på Åsenområdet (där det är bra pinnmo som underlag) som på andra sidan motorvägen mot Lilla Ullfjärden. Området ligger centralt, och har plats för parkering. Planering av detta bör starta under kommande mandatperiod.

Motorintresserad ungdom har problem att hitta lämpliga platser för sin sport, som tyvärr är ljudlig. Moderaterna vill utreda möjligheten att hitta lämplig plats i något grustag, där gruset är utbrutet för motorcross och liknande sporter. Det är viktigt att finna en plats där helst ingen blir störd. Planering av detta kan starta under kommande mandatperiod.

Bygga ett idrottshus som placeras i Gröna Dalenområdet.

Håbomoderaterna vill

Satsa på föreningslivet i Håbo genom att

- verka för att en gemensam föreningssekreterare och eventuellt även ekonom inrättas
- Gröna Dalen byggs ut till ett föreningscentrum
- gemensamma lokaler för föreningar och pensionärer byggs i anslutning till Gröna Dalenområdet
- föreningarna ges möjligheter att i så stor utsträckning som möjligt sköta sina egna angelägenheter
- Draget planeras till ett friluftscenter med motionsspår och strövområden på Åsen och öster om Lilla Ullfjärden, samt längdåkningsspår och ett alpint skidcenter för vintersporter.
- motorcrossbanor och liknande planeras på ett ställe där det ej stör boende runt omkring.

Vi vill dessutom bygga en ny, bra kommunal badplats, till exempel vid Ekillan efter det Jehander har återställt området efter grusbrytningen.

Resecentrum

Bakgrund:

En stor andel av Håboborna pendlar med fjärr- och pendeltåg till sina arbeten och trenden är ökande.

Som följd av de många konferensanläggningar som finns i kommunen och dess närhet väljer allt fler att ta sig med tåg till Bålsta för vidare transport med taxi till dessa.

En mycket stor andel av resenärerna har ordnat så att man blir avlämnad eller upphämtad med bil. Mycket beroende på att den befintliga pendlarparkeringen ofta är överfull eller att familjen bara har en bil som då behövs i hushållet under dagtid.

Taxi i Bålsta och Upplands-Bro har slagits ihop vilket medför att upptill 25 taxibilar kan stå och vänta på körning vid stationen.



Under ett antal timmar, speciellt under förmiddagar och eftermiddagar uppstår därför parkeringskaos på grund av den ytterst begränsade yta som står till buds vid stationen. Trafikbestämmelser förbjuder också parkering på en vändplan, något både taxi och privatpersoner är 'tvungna' att bryta varje dag. Ett inte oväsentligt antal av dessa p-syndare är besökare till kiosk och grill.

Förslag på lösning:

Iordningställ vänteparkering för taxi för cirka 10 bilar mellan befintlig uppfart och spårområdet.

Iordningställ korttidsparkeringsplatser (10 st) för hämtning / lämning av tågpassagerare.

Ta bort vändplanen. Ersätt den med en slinga till parkeringens norra del så man kan köra runt utan att stopp inträffar.

Bygg regn och vindskydd utanför stationsgrillan. Väntsalen är nämligen inte öppen dygnet runt.

För att minska trycket vid stationen:

öppna södra ingången till perrongen och möjliggör access till alla upp- och nedgångar för både fjärr- och pendeltåg.

Håbomoderaterna vill:

- ge taxi mer och bättre plats
- erbjuda korttidsparkering
- förenkla framkomligheten från stationsområdet
- att ett regn- och vindskydd sätts upp vid stationen
- öppna alla ingångar till perrongen för alla tåg
- byta kakelplattorna i nedgången från perrongen till annat material. De är för hala.
- bygga ett P-hus under nuvarande parkering på östra sidan om spåren
- att avgiften till Stockholm skall vara 20 kr ej 40 som nu är fallet
- dra ut de pendeltåg som nu stannar i Kungsängen till Bålsta, så vi får 15-minuterstrafik



Trafik och hastighetsgränser i Håbo

Bakgrund

I Håbo har på senaste tiden installerats ett antal fartgupp för att ner bilarnas hastighet. Dessutom har hastighetsgränser införts på en mängd ställen. Syftet har säkert varit att nå ökad trafiksäkerhet och minska antalet olyckor mellan bilar och gång- och cykeltrafikanter. Detta vällovlige syfte kommer tyvärr att bli missriktat om bilisterna känner det omotiverat att följa hastighetsgränserna och struntar i att följa dessa. Sannolikheten att åka fast är minimal. Risken är då stor att bilisten inte respekterar till exempel en 30-gräns där den är befogad, till exempel utanför en skola, då bilisten regelmässigt bryter mot omotiverade 30-gränser.

Fartgupp är en effektiv metod att ta ner farten, men de skall inte sättas ut i onödan. De har konsekvenser på yrkesförare som riskerar ryggsador genom att ständigt passera dessa. Dessutom har de miljökonsekvenser. Avgasutsläppen ökar drastiskt när bilarna bromsar inför guppen och sedan tvingas accelerera igen efter guppen, ofta på en för hög växel.

En annan trafiksäkerhetsgrundande åtgärd är att separera olika trafikslag. Bilar för sig och gångtrafikanter för sig med andra ord.

Nuvarande trafiksäkerhetsarbete riskerar att bli kontraproduktivt, och vi moderater vill ändra på detta.

Exempel på fartgupp som är felaktigt utformade och kan tas bort eller byggas om

1. Två gupp på Centrumleden mellan Kommunhuset och Äldrecentrum. Här finns trafikljus som gående kan utnyttja, och guppen kan tas bort.
2. Vid Västerhagsvägen, korsningen Västerängsvägen. Dessa fartgupp är så höga att de är svåra att passera med lågt liggande bilar. De kan tas bort alternativt planas till.



Exempel på övergångsställen som skall tas bort eller modifieras:

1. Stockholmsvägen vid Centrumrondellen. Detta övergångsställe skall tas bort, och gångtrafikanter skall hänvisas till gångtunneln mellan Kommunhuset och resecentrum. För att hindra att gångtrafikanter ger sig ut på Stockholmsvägen på olämpliga ställen bör staket eller dylikt sättas upp.

Exempel på felaktiga hastighetsgränser som ej upplevs som meningsfulla

1. Generella hastighetsgränser i villaområdena skall inte vara 30 km/h. 40 eller 50 är en mer lämplig hastighet.
2. Kraftleden mellan Brandstationen och Västerhagsvägen. Återgå till 70 km/h. Busshållplatserna har numer avkörningsramper där passagerarna står.
3. Kalmarleden nedanför Kraftleden och till Arosvägen. Återgå till 70 km/h. Det finns separat gång och cykelväg bredvid Kalmarleden.
4. Stockholmsvägen mellan Stationsrondellen och förbi Centrumrondellen. Ändra från 30 till 50 km/h. Rondellerna tar ner farten, och inga gångtrafikanter skall springa mellan Centrum och parkeringen på andra sidan Stockholmsvägen.

Undvik tung genomfartstrafik längs Kraftleden.

Vi ser en ökande mängd tunga långtradare med släp på våra ”smågator”. De kör på Kraftleden söderut från takpannefabriken för att så småningom ta sig vidare till Dragets trafikplats. Tung trafik från takpannefabriken i Västerskogs Industriområde skall i stället ledas norröver till E18. Längs Kraftleden finns villabebyggelse och dagis.

Ordna en ordentlig väg mellan Enköping och Arlanda!

Tung trafik mellan från Västerås-Enköpingshället åker via Varpsund och Eriksund vidare mot Arlanda och Kapellskär. Den vägen är smal och krokig, hastigheterna är höga och olyckorna är många. Kommunen, tillsammans med grannkommunerna måste kraftfullt verka för att en ny tvärförbindelse mellan E 18 och Sigtuna/Arlanda byggs.



Håbomoderaterna vill

- Att omotiverade fartgupp tas bort
- Att gångtrafik och biltrafik separeras i möjligaste mån
- Att hastighetsgränderna i Håbo kommun ses över
- Att en plan för vägunderhållet görs upp
- Att en cykelväg mellan Bålsta och Bro görs på den gamla banvallen längs vägen
- Att en cykelväg till Ekolsund iordningställs
- Att en ny väg etableras förbi Kalmarsand. Den nuvarande vägen skall stängas söder om badplatsen bland annat av trafiksäkerhetsskäl.

nysa
moderaterna

ÅSENOMRÅDET

Bakgrund

I Håbo Kommuns Vision 2015 planeras en utbyggnad av Åsenområdet. Bland annat skall där byggas bostäder i form av trevåningshus. Vidare pågår diskussioner om att öppna genomfartstrafik genom att anlägga en väg ner mot Dragets trafikplats. Åsenområdet är ett omtyckt strövområde för de boende både på Åsen och på Mansängen. Dessutom används området flitigt av förskolan till utflykter, skogsmulleaktiviteter och liknande.

Moderaterna vill inte bebygga Åsenområdet ytterligare

Vi vill bevara områdets nuvarande karaktär av strövområde, och en naturskön oas för de boende runt omkring. Området bör kompletteras med promenadstigar, grillplatser och spår för jogging på sommaren och längdskidåkning på vintern.



Satsa på ett friluftscener vid Draget!

När gruset är utbrutet vid Draget kan detta område med fördel återställas till att bli ett attraktivt friluftsområde som det är lätt att nå för Håbobor och utomstående.

På vintern kan man idka alpin skidåkning. Förutsättningarna för detta är betydligt bättre än i den nuvarande anläggningen vid Kvarnkojan. Backen blir längre, och det går att anlägga alternativa nedfarter. För de som vill åka längdåkning går det att anlägga spår upp mot åsen.



På sommaren är området utmärkt för promenader, utflykter eller jogging och löpträning. Åsen består av pinnmo så är förutsättningarna bättre än på Vibyspåret, där det blir lervälling på sina ställen när det regnar. Tar man sig under E18 öppnar sig fina möjligheter att röra sig i vacker natur öster om Lilla Ullfjärden.

Moderaterna vill

- att ingen ytterligare bebyggelse sker på Åsen
- att ett friluftscener planeras vid Draget med Alpin skidåkning och längdskidåkning på vintern och jogging och promenadvägar på sommaren

Centrumplanering

Bakgrund

Planeringen av Bålsta nya centrum har präglats av att det inte har funnits någon övergripande plan för vad man vill med centrum. Därför har det blivit en ”snuttifiering” som har kännetecknats av att så fort ett nytt behov har uppstått, så har man försökt ”fixa” en lösning. Vi Moderater tycker att det är hög tid att ta ett samlat grepp om Centrumplaneringen utifrån ett antal aspekter:

1. de kommersiella aktiviteterna
2. de kulturella aktiviteterna och utbildningsaktiviteterna i Bildningscentrum Jan Fridegård
3. idrotts- pensionärs- och fritidsaktiviteterna
4. trafikfrågor till och från Centrum och resecentrum vid järnvägsstationen

Kommersiellt Centrum

Håbos kommersiella centrum har under årens lopp utvecklats till att erbjuda ett varierat utbud av affärer samt ett systembolag. Lejonparten är placerat i Valhall, men det finns många butiker mm i Mansängen. Vad som är önskvärt är att få en kompletterande torghandel, och vi vill öka möjligheterna till att planera in detta.

Utbildning och kultur

Håbos gymnasium och vuxenutbildning är lokaliserat i BildningsCentrum Jan Fridegård, BCJF. Här finns även biblioteket, som en viktig kulturinstitution, samt BCJF's aula för konserter och andra uppträdanden. Det är en naturlig och bra koppling: skolaktiviteterna ligger centralt, och man passerar enkelt biblioteket för att låna när man är nere och handlar.

Idrott och fritid

Håbomoderaterna tycker att det är naturligt att vidareutveckla Gröna Dalens idrottsplats till att bli ett idrotts- och fritidscentrum. En anledning är det centrala läget. Gröna Dalens idrottsplats utrustas nu med moderna löparbanor, och anläggningen bör kompletteras med läktare, så vi kan ta emot publik i samband med lite större evenemang.

En fotbollsplan med konstgräs är också efterlängtd. Den bör planeras in i detta område, och man kan få en energimässigt attraktiv lösning genom att pumpa värme från ishallen till att värma upp konstgräsplanen.

Håbo saknar en idrottshall. Den bör också planeras in i detta område. Storleken skall motsvara tre handbollsplaner, där den tredje planen viks för friidrott och gymnastik. På så sätt slipper föreningen släpa materiel till varje träningspass. Denna hall kan även användas för större kommunala aktiviteter, för företagsmässor eller liknande, och löser på så sätt ett stort behov. Vi har förutom ishallen, som ju är upptagen på vinterhalvåret, ingen lämplig lokan för sådana evenemang.

Ett föreningscentrum har sin naturliga placering på parkeringen mellan Fridegårdsskolan och ishallen. Här kan lokaler för pensionärernas verksamhet på dagtid inrymmas, och delar av dessa kan sedan utnyttjas av föreningarna på kvällstid. En gemensam föreningssekreterartjänst kan med fördel placeras här. På så sätt får kommunen ett aktivitetscentrum som är öppet på

dag- och kvällstid, dit till exempel skolbarn kan komma på eftermiddagarna får att få hjälp med läsläsning innan kvällens träning börjar.



Trafikplanering

Eftersom vårt nya utökade Centrum kommer att inrymma en mängd aktiviteter på såväl dag- som kvällstid, och dessutom ha ett antal större publika evenemang. För att det skall fungera så krävs en genomtänkt och trafiksäker lösning, samt utökade möjligheter att parkera bilar. Moderaterna tror att det bästa sättet att klara detta är att bygga en ”ringled” som utgörs av Stockholmsvägen, Centrumleden, en ny väg som ansluter mellan Centrumleden och till exempel Runbrovägen i en vid båge väster om idrottsanläggningarna och Gröna Dalensskolan. Här kan kompletterande parkeringsplatser byggas för folk som besöker idrottsanläggningarna. Nuvarande parkeringsplatser i området behålls, och för att få stopp på genomfartstrafiken stängs Badhusvägen av.

Det är en intensiv gångtrafik mellan Centrum och Resecentrum, och av trafiksäkerhetsskäl skall den kanaliseras till den befintliga gångtunneln under Stockholmsvägen. Om det inte är tillräckligt smidigt får vi planera in en kompletterande gångtunnel. Huvudsaken är att vi undviker att få upp en mängd fotgängare bland alla bilar, taxibilar och bussar till och från Resecentrum och dess parkeringar.

Håbomoderaterna vill

- satsa på en samlad planering av Centrum
- komplettera med lämpliga platser för torghandel
- utveckla Gröna Dalens IP till ett idrottscentrum med konstgräsplan, idrottshall samt läktare till nuvarande IP
- bygga ett föreningscentrum mellan Fridegårdsskolan och ishallen, där pensionärsföreningar och idrottsföreningar samsas om lokalerna, och där bland annat en gemensam föreningssekreterare skall sitta.
- göra en samlad trafikplanering för området, som kännetecknas av hög trafiksäkerhet, god framkomlighet och god tillgång till parkeringsplatser

Utveckling av Skohalvön genom Moderaterna i Håbo

Bakgrund

Skohalvön är en unik kulturbygd med anor från bronsåldern. En stor del av halvön är naturreservat vilket borgar för att det mellansvenska kulturlandskapet bevaras för framtiden och ger allmänheten möjlighet till ett rikt friluftsliv med många sköna naturupplevelser.

Halvöns pärla är naturligtvis det berömda barockslottet, ett av världens främsta barockmuseer.



Småbåtshamnar, badplatser och en camping ger möjlighet till skön avkoppling i en härlig miljö långt från stress och larm men ändå nära till Stockholm och till övriga världen genom Arlanda.

Skohalvön upptar en stor del av Håbo kommuns yta och det flyttar dit fler och fler. Moderaterna i Håbo anser att det nu är dags att fokus sätts på Skohalvön från kommunens sida och att det resulterar i bättre service för Skohalvöns innevånare, både kommunal service och förutsättningar för kommersiell service. Vi ser Skohalvön som ”Håbos Riviera” och det förpliktigar oss att satsa på denna vackra del av kommunen.

Önskvärda satsningar under kommande mandatperiod och på längre sikt

Moderaterna vill att en **upprustning av vägarna** på Skohalvön genomförs. I och med att det är en halvö så blir trycket på vägarna extra stort då det i princip bara finns en väg in och ut från halvön.

För att underlätta för pendling även norrut vill Moderaterna arbeta för att en **färjeförbindelse** etableras över Skofjärden. En realistisk start är att först satsa på en färja för persontrafik för att senare arbeta för en utbyggd trafik med bilfärja. Trafik med bilfärja kräver större investeringar för angöring och därför vill vi starta med persontrafik i ett första skede som samordnas med bra bussförbindelser vid bägge angöringspunkterna.

Många av halvöns innevånare arbetar på Arlanda. Moderaterna stöder etableringen av en ny **tvärförbindelse till Arlanda**. För närvarande leds tung trafik från Enköpings och Västeråshållet mot Arlanda och Kapellskär längs smala vägar, där ofta allvarliga trafikolyckor inträffar.

Ett av Moderaternas viktigaste områden är **tryggheten** för samhällets medborgare. För att både gammal och ung ska känna sig säkra och trygga är det viktigt att till exempel en så trivial sak som **offentlig belysning** upplevs som bra. Moderaterna anser att den offentliga belysningen bör byggas ut på Skohalvön. Både på gator och vid gång- och cykelvägar.

För att ett bostadsområde ska vara attraktivt att bo i är det viktigt med bra **kollektiva kommunikationer**. Vi vill inte bara att kommunikationerna mellan halvön och huvudorten Bålsta ska fungera bra utan också se på möjligheterna att tillfredsställa bra kommunikationer till Arlanda och andra stora pendlingsmål.

Skohalvön är en stor del av Håbo kommun arealmässigt och det största samhället utanför huvudorten Bålsta, vilket gör att vi måste lägga stor vikt vid att utveckla halvön till att erbjuda service till invånarna både i form av kommunal verksamhet men också skapa möjligheter för en bredare kommersiell service. Vi vill verka för att offentlig service, till exempel i form av Försäkringskassa, Disktriktssköterska mm byggs ut på halvön. Det gynnar miljön i form av mindre resande mellan Skohalvön och Bålsta samt att de som är äldre känner större trygghet i att bo kvar på Skohalvön då behovet av offentlig service ökar. Då det gäller satsning på förskola och skola hänvisar vi till vårt Skolprogram.

Då det gäller utbyggnadstakten av Skohalvön gäller det att vara försiktig. Moderaterna vill **utveckla Skohalvön i en lagom takt i harmoni med naturen** och i **samspel med innevånarna** på halvön. Hela denna del av kommunen är unik med fantastisk naturmiljö och en rik kultur. Med rätt känsla i utbyggnadstakten kan vi bevara det unika och ändå göra halvön attraktiv att bo och verka på.



Moderaterna vill **stödja etableringen av småföretag** på halvön och skapa bättre förutsättningar för arbete på distans genom stöd till infrastruktur inom till exempel datakommunikation som är konkurrenskraftig. Vi bör se till att kommunens nya marknadsbolag inte glömmer Skohalvön och dess förutsättningar att blomstra då det gäller små företag.

Håbomoderaterna vill verka för utveckling av Skohalvön genom att:

- en upprustning av vägarna på Skohalvön sker.
- Verka för att en färjeförbindelse över Skofjärden etableras. Till att börja med för persontrafik men på sikt utbyggnad till bilfärja.
- kommunen aktivt verkar för en ny tvärförbindelse mot Arlanda för att underlätta för pendlarna och för en rationell förbindelse till resten av Mälardalen.
- den offentliga belysningen på Skohalvön utökas för att bland annat skapa en tryggare boendemiljö.
- de kollektiva kommunikationerna från och till Skohalvön förbättras, inte bara till och från huvudorten utan också till exempel mot Arlanda där många arbetar.
- kommunen, eftersom Skohalvön är en stor del av Håbo kommun arealmässigt och det största samhället utanför huvudorten Bålsta, lägger stor vikt vid att utveckla halvön till att erbjuda service till invånarna både i form av kommunal verksamhet men också skapa möjligheter för en bredare kommersiell service. Innevånarna på halvön måste kunna få tillgång till utökad kommunal service, såsom Försäkringskassa, Distriktsköterska mm på Skohalvön.
- Skohalvön utvecklas i en lagom takt i harmoni med naturen och i samspel med innevånarna på halvön. Hela denna del av kommunen är unik med fantastisk naturmiljö och en rik kultur. Med rätt känsla i utbyggnadstakten kan vi bevara det unika och ändå göra halvön attraktiv att bo och verka på.
- småföretagandet på halvön stöds. Kommunen kan bidra till att till exempel infrastruktur i form av konkurrenskraftig datakommunikation byggs ut. Kommunens nya marknadsbolag ska lägga särskild vikt vid potentialen av nya småföretag på halvön.

nya
moderaterna

Miljöarbete i Håbo kommun

Det behövs en kraftsamling med prioriterade aktiviteter för att förbättra miljöarbetet i kommunen för att därigenom skapa goda förutsättningar för att leva och bo i kommunen och givetvis också för att lämna över ett samhälle till nästa generation där miljöproblemen är lösta.

Ett miljöarbete bedrivs genom ständiga förbättringar där man sätter mål, mäter måluppfyllelse och rapporterar till intressenterna. En process som hela tiden rullar med nya delmål så att de övergripande målen kan uppnås.

För vårt land finns redan de övergripande målen fastställda genom beslut i Sveriges riksdag 1999, och benämns, DE 16 NATIONELLA MILJÖMÅLEN.

Länsstyrelsen i Uppsala har att utveckla det regionala miljöarbetet i vilket skall finnas underlag och grund för kommunala översiktsplaner och strategier för det lokala miljöarbetet.

Vad gör då Håbo kommun?

Ingen redovisning har så vitt vi vet gjorts till länsstyrelsen ännu. Men det har tydligen inte Knivsta och Tierp heller gjort, så Håbo är i gott sällskap. Ingenting hörs eller syns, det brukar vara ett tecken på att ingenting görs.

Vad borde då Håbo kommun göra?

Utifrån länsstyrelsens MILJÖMÅL FÖR UPPSALA LÄN ta tag i de frågor som synes vara aktuella för vår kommun. SÄKER STRÅLMILJÖ. Intensivare arbete och uppföljning av radon i inomhusluften

LEVANDE SJÖAR OCH

VATTENDRAG. Aktivt arbete i Mälarens Vattenskyddsförbund. Rent vatten även i framtiden.

PLANERA BEBYGGELSEN. Genom klimatförändringen kan Östersjöns vattennivå inom en 50-års period stiga med 80-90 cm vilket ger konsekvenser också för Mälarens vattennivå. Bygg inte nytt på utsatta ställen. Kartera utsatta ställen i denna kommun som är omgiven av Mälarens vatten.

HÅLL HÅBO RENT! Vi vill omgående förbättra skräpmoralen i kommunen genom åtgärder för insamling av fimpar, skräp och hundbajs och inte minst klotter.

Håll Håbo rent innan det blir för sent, för att härma



en slogan från 70-talet i Håll Sverige rent kampanjen. Det handlar om information och praktiska åtgärder.

ETT RIKT ODLINGSLANDSKAP UTAN ÖVERGÖDNING, GIFTFRI MILJÖ, LEVANDE SKOGAR, MYLLRANDE VÅTMARKER är ytterligare regionala miljömål.

Våra slutsatser blir att kraftsamla och uttala prioriterade miljömålsarbeten för Håbo kommun och prioritera efter angelägenhet utifrån ett kunskapsperspektiv.

KÖR PÅ ETANOL. Kommunens fordon skall drivas miljövänligt med etanol. Det är koldioxidneutralt och ger arbetstillfällen till bönderna.

VÄRM UPP KOMMUNENS LOKALER MED BIOBRÄNSLE. Det finns glädjande nog ett antal panncentraler som kan eldas med biobränsle. Den utvecklingen vill vi fortsätta.

VÄRMEPUMPANLÄGGNING MELLAN ISHALL, SIMHALL OCH KONSTGRÄSMATTA. För att energihushålla maximalt vill vi undersöka möjligheten att ta värme från ishallen för att värma simhallen och en framtida utomhusgräsmatta i Gröna Dalenområdet.

Omlastningscentralen vid Brandstationen behövs inte. Den kommer att dra onödig trafik till Kraftleden runt vilken det ligger fler bostadsområden.

HÅLL BADSTRÄNDERNA RENA. Kanadagäss förorenar våra badstränder. Speciellt utsatt är sandstranden vid Kalmarsand. Det är varken trevligt eller hygiensikt att bada och ha småbarn tillsammans med en massa fågelbajs. Därför vill vi införa skydds jakt på Kanadagäss för att få bort dem från badstränderna.



Håbomoderaterna vill:

- starta ett målmedvetet miljöarbete i Håbo kommun enligt de 16 nationella miljömålen
- se över Mälaren-problematiken så vi får rent vatten även i framtiden.
- starta en kampanj: ”Håll Håbo Rent”
- se till att kommunägda fordon drivs på etanol och att biobränsle används vid uppvärmning av kommunens lokaler mm i så stor utsträckning som möjligt
- införa skydds jakt på kanadagäss för att få bort föroreningarna på kommunens badstränder, speciellt vid Kalmarsand

Pensionärer, som snart går i pension.

Det behövs en analys av och en politik för den oro för ensamhet och de framtida behov av stöd, hjälp och service, som en del äldre idag upplever. Det handlar bland annat om att sätta lite guldkant på tillvaron efter arbetslivet, medan man ännu orkar.

Vi blir inte bara äldre och friskare, utan ställer också högre krav. Förväntningarna på att få den hjälp och den service man behöver, kommer att öka.

Det finns undersökningar som visar att många relativt friska och pigga äldre känner stor rädsla för ensamhet och oförmåga att bo kvar hemma. Just boendet är avgörande.

Att bo kvar hemma - som all politik de senaste åren varit inriktade på - handlar inte bara om en naturlig ovilja att flytta till en institution, och det handlar inte heller bara om det faktum att det för kommunerna är betydligt dyrare med äldreomsorg i särskilt boende än med hemtjänst. Att många fler bor kvar hemma låter bättre än det i verkligheten är. Om man studerar frågan är det inte alls självklart att alla vill bo kvar där man bor just nu, eller har bott med sin familj i decennier. Tvärtom tyder det på att den villa eller lägenhet som är anpassad för en familj med barn inte alls är lämpad för en äldre man, kvinna eller äldre par med behov av hjälp för att sköta många av vardagslivets uppgifter.

Däremot saknas det i stort sett helt och hållet idag både den sortens boende som efterfrågas av äldre, och möjligheten att till vettigt pris kunna köpa den sorts tjänster och service som skulle göra livet betydligt enklare för många som vill bo i eget, men tryggt, boende när de blir äldre.

Temo gjorde år 2000 en undersökning bland 55-64-åringar, som pekar på vad denna grupp kommer att prioritera när de blir äldre:

Nära till kommunikationer och tillgång till service i boendet är viktigt för nio av tio. Samma sak gäller att det bör finnas hiss och balkong och god tillgång till hjälp med städning, matlagning mm (mot extra betalning).

Men tydligt är också att många inte egentligen har några planer för sitt boende när de blir äldre. En uppenbar anledning till detta är - utöver ett mänskligt drag att inte vilja planera för sitt eller ens nästsista bostad - att det idag knappt finns några steglösa alternativ till institutioner.

Vi Moderater vill därför skapa förutsättningar för att underlätta produktion av och efterfrågan på tryggt boende. Det handlar också om att se till att alltfler får råd att flytta till ett trygghetsboende.

Var vill jag bo och vad vill jag kunna göra? Och hur vill jag leva?

Hela det nuvarande systemet med boendeformer, rehabilitering, vård, omsorg, hemtjänst bygger på idéer och behov från 1950, 60- och 70-talen. De som blir pensionärer nu och är glada 65-åringar, har andra behov.

Eftersom de flesta är mycket aktiva efter pensioneringen, så behöver kedjan utökas med flera länkar som inte bara "tar hand om" utan möjliggör för oss äldre att ta hand om oss själva och leva ett rikt liv. Vi behöver frigöra tankarna från dagens lösningar och försöka tänka fritt och nytt.

De äldre verkar också tycka att det är viktigt att få bo kvar i en fastighet där också andra i samma åldersgrupp lever.

Det finns starka skäl att agera både för att de som byggt upp sitt livs sparande i småhus inte skall låsas in och avstå från att flytta till ett mer passande boende, och att de som bott i hyresfastigheter inte skall avstå från att flytta för att mer anpassade och nyproducerade lägenheter är alldeles för dyra.

Den generation som nu kommer att pensioneras, kommer inte att vilja fortsätta att låsa sina ekonomiska tillgångar i småhus, när de istället kan frigöra lite pengar och genomföra sådant som tiden förr inte räckte till.

Det finns många frågor kring:

- # olika boendelösningar/alternativa boendeformer
- # nya koncept för boende, både privat och offentligt
- # hur framtidens boende skall planeras
- # hur man skapar bättre förutsättningar för att bo kvar i det egna hemmet.
- # hur man skall förbättra tillgången till shopping, post, lokaltrafik osv
- # hur man skall förbättra servicen för äldre
- # hur man skall ordna med alternativ för landsbygden
- # hur vi kan utveckla system och lösningar så att anhöriga kan bidra mer.
- # hur man skall ordna så att man kan få bo kvar i en fastighet där också andra i samma årsgrupp lever

Moderaterna vill:

- skapa förutsättningar för att underlätta produktion av och efterfrågan på tryggt boende. (**tryggt boende** = boende och service är integrerad)
- se till så att allt fler får råd att flytta till ett trygghetsboende
- för att underlätta för dem som vill flytta, för att öka rörligheten på bostads-marknaden och för att uppmuntra till ett livslångt sparande i den egna bostaden, vill vi införa en reduktion på reavinstskatten för de som är äldre än 65 år som säljer sin bostad. (Den beskattningsbara vinsten när hänsyn tagits till att en del av vinsten kan ha utnyttjats för köp av en permanentbostad, reduceras med upp till 500 000 kronor för en ensamstående och med en miljon för sammanboende).
- pröva flera olika förslag i syfte att sänka byggkostnaderna för trygghetsboende
- att det skall vara nära till kommunikationer och tillgång till service i boendet när man blir äldre.
- se till att det finns lämpliga lokaler för att umgås i och idka studieverksamhet, hobbyverksamhet eller klubbverksamhet. Dessa lokaler vill vi planera in centralt i anslutning till centrumanläggningen

Vi vill pröva flera olika förslag i syfte att sänka byggkostnaden för trygghetsboende.

Trygghetsboende skall vara flexibelt och passa både ensamma och sammanboende. Det skall kunna finnas i samma fastighet som vanligt boende för att möjliggöra en spridning av ålder.

Trygghetsboende skall alltid innehålla ett utbud av servicetjänster. Det handlar om stöd, hjälp och service som inte ska ersätta den offentligt finansierade vården. Det bör även finnas gemensamhetsutrymmen och möjligheter till mat och servering i trygghetsboendet.

Vår syn på Hälsa och sjukvården: - Patienten i fokus -

Bakgrund

Det finns idag totalt ca 11.600 anställda inom landstinget. Dessa skall ha hand om all den sjukvård och kringsservice som vi som länsinvånare kan ha behov av. Den största arbetsplatsen är Akademiska sjukhuset som även bedriver den högspecialiserade vården och står för ca 60% av budgeten följt av primärvården 17%. Lasarettet i Enköping står för knappt 4%.



Behov

Alla som någon gång varit sjuk eller haft någon i sin närhet som varit i behov av vård vet att både närhet och tillgänglighet är av yttersta vikt. Vi har under de senaste åren sett att det många gånger är svårt att komma fram till vårdgivarna och att när du som patient eller anhörig vill ha en snabb tid för hjälp finns det ingen möjlighet att träffa läkaren, utan du kan få vänta runt en vecka innan du får en tid. Vi anser detta förkastligt och anser att en förändring måste ske.

Närhet till sjukhusvård

Då vi Håbabor många gånger har svårt att snabbt få träffa en läkare inom primärvården är vi tvingade att sätta oss på en akutmottagning för att få akut hjälp med de symtom som besvärar oss. Det närmaste akutmottagningen är då Lasarettet i Enköping som idag har både medicin och kirurgi samt röntgen i egen drift. Detta gör att lasarettet har möjlighet att snabbt kunna hjälpa till då vi är sjuka och behöver hjälp. Vi moderater värnar och kräver därför att Lasarettet skall få ett ökat självbestämmande och ledas så nära den dagliga verksamheten som möjlig vilket skapar ökad flexibilitet samt trygghet för oss i den södra läns-delen.

Patienten i fokus

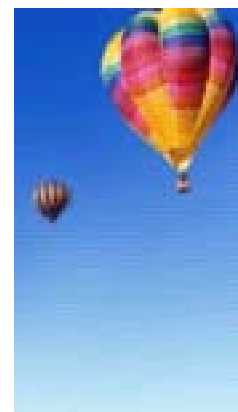
Vi anser det yttersta vikt att du skall få den vård du behöver på den plats där du har bästa förutsättningen att ta till dig den vilket gör att din rekreation på så sätt avsevärt förbättras. Detta innebär att vi behöver en ökad specialistvård nära hemmet, inte flyttar runt gamla utan inrättar geriatriska platser på våra sjukhus och vårdinrättningar för att motverka förvirringstillstånd, slopar remisstvänet och ser till att inte belasta primärvården med de fall som en specialist skall ha, öka personalens inflytande över sitt arbete och därigenom minska toppstyrningen.

Vi Håbomodernerna vill sätta patienten och deras behov i fokus.

Vi vill att:

- Patient får ökad valfrihet att välja sin vård vilket även garanteras i en ny patienträttighetslag
- Utökad självständighet för Lasarettet i Enköping => Egen drift av medicin/kirurgi/röntgen
- Skapa egna geriatriska platser för både allmän- och specialistvård
- Avsevärt förbättra tillgängligheten samt slopa remisstvänet till specialister
- Ge äldre och svårt sjuka möjlighet till vård i hemmet
- Ge personalen en ökad status samt ge dem ett större inflytande i den lokala vårdprocessen

MUF, för ungdomarna i Håbo



Moderata ungdomsförbundet har fyra ställningstaganden och dessa utgör grunden även för medlemmarna i MUF Håbo.

För individens frihet. Vår viktigaste idé är den om individens frihet.

Varje människa har rätt att själv bestämma över sitt eget liv, och att få bli respekterad för sina val. Det är en idé med stor inneboende kraft. Uttryckt i människors ord och handlingar har den fått diktaturer på fall och berlinmurar att rämna.

För varje människas ansvar för sin framtid. Varje människa har ett personligt ansvar för sin framtid. Ansvar och krav gör att vi växer som människor. För att kunna ta ansvar måste vi ha makten över de beslut som är avgörande för vår framtid. Varje enskild elev, inte politiker, vet bäst vilken skola och ämnen som kan utveckla just honom eller henne. Varje enskild person, inte facket eller arbetsförmedlingen, vet bäst vilken mix av lön, arbetstider och anställningsform som passar ihop med deras behov i nuet och drömmar om framtiden.

För ökad mångfald och respekt för olikheter. Respekten för andra människor måste genomsyra hela vårt samhället. Mobbning är ett konkret exempel på hur en människas frihet och rätt till respekt kan kränkas av andra i vardagen. Alltför ofta hörs åsikter, till exempel om homosexuella, eller invandrare, som antingen är fördomsfulla, eller helt enkelt respektlösa mot det som en del anser vara avvikande och onormalt.

För en fri marknad och en värld utan gränser. Idén om individens frihet känner inga nationsgränser. Vi arbetar därför för en värld utan gränser, med fri in- och utvandring. Människor ska ha möjligheter att själva bestämma var någonstans de vill leva, arbeta och forma sin framtid.

Vi i MUF Håbo vill samla unga människor som vill engagera sig i vår kommuns framtid. Väl medvetna om att förändringar tar tid försöker vi göra vad vi kan för att vinna gehör för de idéer vi tror på. Mycket är bra i Håbo kommun men vi anser att vi ungdomar har alltför lite påverkans-möjligheter. Det har gjorts en del försök för att öka ungdomsengagemanget i kommunen, men vi ungdomar som är berörda har inte blivit tillfrågande om vad som är centralt för just oss. I MUF Håbo tror vi att vi med engagemang kan förändra saker och ting till det bättre. Inte minst för att vi själva vet vad vi vill och behöver.

I MUF, precis som i Håbomoderaterna, finns många olika åsikter. Gemensamt för alla är tron på att varje människa styr bäst över sitt eget liv och att politikernas makt ska begränsas till att bara styra över det absolut nödvändigaste och övergripande delarna.